

## CONSULTATIONS ?



Fabienne Sents

Nous voyons fleurir avec inquiétude une nouvelle façon de « décider ». La majorité municipale, sans doute frileuse de défendre ses positions ou fatiguée de se voir contestée sur de nombreux sujets parfois par une minorité, se désengage maintenant de certaines décisions qui nous paraissent éminemment politiques.



Laurent Godard

Le dernier exemple en date est le sujet des rythmes scolaires, où, malgré une décision politique forte et motivée en 2017, il a été décidé relativement abruptement de demander l'avis des parents par un sondage, sur une question « basique » : souhaitez vous un rythme scolaire avec 4 jours ou 4,5 jours de classe.



Cécile Frolet



Damien Puygènerie

Le travail d'analyse des conséquences d'un passage à 4 jours n'ayant pas été fait et présenté, bon nombre de parents présents à la réunion publique sont restés dubitatifs sur ce qui serait le « bon » choix.



Guillaume Bras

À l'issue du sondage en ligne, entaché d'irrégularités (la mairie a porté plainte contre les auteurs), la réponse « 4 jours » est majoritaire. Et, maintenant, vite vite, il faut tout organiser pour la rentrée 2024.

Le sondage est-il l'outil idéal pour prendre la meilleure décision politique? Au moins, maintenant, toute contestation pourra être suivie d'une réponse type « vous avez décidé » !

On entend aussi parler d'un vote pour le devenir du site de la Rigonnière. Là encore, les Voreppins sauront-ils lire entre les lignes? Parlera-t-on de la réversibilité ou non des projets? De la privatisation du site ou de son accessibilité à tous ?

À chaque consultation, un outil différent : Politeia (qui ne permet pas de contrôler qui vote), le site web municipal (avec des risques de fraudes qui nuisent à la sincérité du résultat). Pour la Rigonnière on évoque un vote physique en mairie, sur plusieurs jours.

Cette façon de gouverner nous paraît dangereuse pour ne pas dire populiste : sauter à l'étape du choix pose problème si on ne prend pas le temps d'expliquer les conditions, les impacts possibles, les enjeux à long terme. On n'a alors qu'un avis « a priori », potentiellement orienté par la question, pas forcément une décision réfléchie dans l'intérêt général.

Même s'il est complexe d'impliquer les citoyens, nous avons le sentiment que la municipalité s'évertue à dénaturer le concept de participation citoyenne, en multipliant réunions publiques, sondages, votes à chaque mécontentement, sans donner aux citoyens, les informations nécessaires pour se forger une opinion.

C'est cette surenchère de consultations improvisées et a posteriori des décisions qui nuit à l'esprit de la démocratie. Quand la majorité se désole de la faiblesse de la participation aux élections, peut-être faut-il aussi qu'elle s'interroge sur son rôle dans cette désaffection.

**Le groupe VoreppeAvenir**  
<http://VoreppeAvenir.fr>

## ÇA AVANCE...

En matière de mobilités il faut souvent du temps avant que les projets se réalisent.

Nombreux sont les habitants qui nous ont fait part de longue date de leur souhait de voir s'améliorer les liaisons mode doux et plus particulièrement vélo sur la commune.

Le schéma vélo du Pays Voironnais a été validé après consultation des usagers et un focus a été mis sur l'accès à la zone d'emploi de Centr'Alp où plus de 6000 personnes travaillent.



Sur Voreppe le schéma a été présenté et, après les observations émises, la déclinaison communale a été finalisée. Ensuite les négociations foncières indispensables pour permettre la création notamment d'un cheminement le long de l'autoroute se sont tenues. Merci aux divers propriétaires qui ont cédé des parcelles pour assurer la continuité cycles et modes doux.

L'aménagement du Pont de Fontanieu sera pérennisé et les travaux de la voie nouvelle démarrent ce mois. Puis ce sera l'aménagement au droit de l'avenue du 11 novembre entre le supermarché et le carrefour Honoré de Balzac en début 2024.

De même les travaux conséquents sur l'avenue Chapays font une large place aux trottoirs et à une bande cyclable tout en rétrécissant les voies routières afin de réguler les vitesses des véhicules motorisés.

Afin d'accompagner les nouvelles pratiques de mobilité nous avons engagé des échanges pour des bornes publiques supplémentaires de recharge électrique et nous poursuivons la démarche pour une deuxième voiture en auto-partage.

Repenser notre manière de nous déplacer à l'aune des enjeux de transition écologique, énergétique nous oblige à revoir nos aménagements urbains.

Ces points sont à réfléchir en lien avec les usagers, les comités de quartier, les habitants.

Ces éléments seront au cœur des principes de la future conception de la place Armand-Pugnot. Quelle place pour les véhicules, comment intégrer les vélos, favoriser les piétons ?

Et puisque l'on construit son avenir sur les bases de son passé, il nous paraît important de préserver notre patrimoine.

Les travaux sur les églises Romane et néo-gothique ont été votés lors de notre dernier conseil municipal (1 vote contre et 2 abstentions). Ces rénovations si souvent repoussées sont estimées autour de 2,1 M€ mais plus nous attendons plus nous risquons de voir ces bâtiments se dégrader. Le démarrage des travaux est prévu en mi 2024.

À tous et toutes nous souhaitons de belles fêtes de Noël et Nouvel An. Puissiez-vous trouver un temps de sérénité, de partage et de solidarité avec vos proches, familles et amis en cette fin d'année.

**Vos élus de Vivons Voreppe 2020**