

A l'attention des membres du Comité de quartier n°4
Bourg Vieux / Volouise / Bouvardière

Dossier suivi par :
Service communication
CAYOT Jean-François
☎ : 04 76 50 4768
mél : jeanfrancois.cayot@ville-voreppe.fr

Réunion Plénière CQ4 – Lundi 6 mars 2023 – 18:30

Nb de personnes présentes : 11



Présents pour la Ville : Charly PÈTRE (Élu - 8^e adjoint vie des quartiers) – Nadia MAURICE (Conseillère municipale déléguée aux personnes âgées et au logement - Éluée référente CQ4) – Jean-François CAYOT (Chargé de mission Comités de quartier).

Habitants présents :

BOURGAIN Pierre – **CAPRERA** Maryse - **CHAMPEAUX** Catherine – **FOURNIER** Nadine – **GARRAUD** Éric – **GARRAUD** Nicolas – **RIVIER** Cédric – **TIRARD-COLLET** Roland – **TRONEL** Mauricette – **TRONEL** Robert.

Excusés : COLAS Roland – LOUIS François – MEUNIER Françoise.

Thèmes-

- Reprise de la déambulation du 7 juin 2022 ;
- Questions diverses.
- Un point sur l'extinction partielle nocturne de l'éclairage public.
- Présentation de l'action Voreppe "ville prudente".

Après avoir évoqué le problème d'un poteau sur la rue de Chassolière, retour sur la dernière déambulation qui s'est déroulée le 7 juin 2022. Nous sommes passés aux questions diverses et l'extinction nocturne de l'éclairage public, pour terminer par l'évocation de l'action Voreppe, ville prudente.

➤ Rue de Chassolière

Le poteau (n°?) de la rue de Chassolière n'a pas été encore réparé.

- ◆ Signaler de nouveau auprès du service. La réparation sera effectuée par notre prestataire pour l'éclairage public. *Le remplacement est prévu pour la fin du semestre.*

➔ Retour sur la dernière déambulation (7 juin 2022)

➤ La Plaine

Il est évoqué de nouveau la question de la circulation dans la plaine et

notamment **sur les chemins de Beauplan et de Bouvaret**, la circulation devenue dense rend très dangereuse les promenades à pied, de plus, l'état de ces voiries rend la circulation difficile et peu sécuritaire.

La remise en état de ces chemins de plaine risque d'accentuer les vitesses et l'insécurité pour les usagers en mode doux (piètons, cycles, ...) Un consensus se dégage sur le fait de ne pas refaire les enrobés sur ces voies.

Une action pédagogique en direction des voreppins, rentrant dans le cadre de l'action Voreppe, ville prudente va être entreprise, mais les voies de La Plaine sont aussi utilisées par les "traversants", ces personnes extérieures de Voreppe qui coupent à travers la plaine pour rejoindre Grenoble, par l'autoroute ou la RD1075.

➤ Volouise

A la demande du comité de quartier, la Ville a réalisé suite à la visite de quartier de 2021 et aux travaux d'assainissement du Pays Voironnais, un resserrement de l'entrée de Bouvardière depuis la plaine (écluse provisoire – GBA). La visite permet de faire un bilan de cet aménagement provisoire et de valider son aménagement définitif avec une extension de cette dernière de 2 mètres à l'amont de part et d'autre de la rue de Bouvardière.

Est aussi évoqué le déplacement de la signalisation pour diriger le flux venant de la plaine vers la Gare via le chemin des Seites (panneau TOUTES DIRECTIONS en plus de la mention existante Voreppe Centre).

- ◆ **La chicane a été réalisée et le résultat est plutôt positif dans le sens Plaine -> Ville. La présence de la signalisation et de la chicane créent ce qui a été prévu mais ne règle pas la question du transit.**

➤ La question de la sécurité des biens et des personnes

La sécurité des biens et des personnes semblent se dégrader sur le quartier, augmentation du nombre de cambriolage ou d'effraction de propriété privée.

- ◆ **Il y a un peu moins de passages pour les repérages, mais les intrusions commencent aux beaux jours. Il y a eu peu de remontées d'informations avant l'assemblée générale de Volouise, d'où un appel à la vigilance collective, partagée par tous les voisins. Sans attendre, faire un signalement à la Gendarmerie. La vidéo-protection de la Ville ne peut être mise de partout. Les caméras sont positionnées à des points stratégiques, mais existe-t-il encore des points stratégiques non pourvus, par exemple : carrefour de Volouise ?**

➤ Impasse des Saules

Les membres du CQ signalent un problème de visibilité sur la sortie de l'impasse des Saules sur l'Avenue Maréchal Leclerc et demande la suppression des places de stationnement en face du carrefour.

- ◆ **Afin d'améliorer la sortie de l'impasse des Saules (tourne à droite), il conviendrait de supprimer la place de stationnement située au Sud du portail 421 Avenue A. Malraux. Avis favorable. Cela sera intégré à la prochaine campagne de marquage.**

➤ Les clôtures dans les lotissements

Le CQ évoque la problématique du non respect du cahier des charges du lotissement et du PLU quant au respect de la réglementation des prescriptions de hauteur et de transparence imposée des clôtures.

- ◆ **C'est un point que l'on ne peut pas régler comme cela. La ville réfléchit à l'évolution du règlement permettant à la fois de répondre aux besoins d'intimité des habitants tout en conservant une certaine transparence sur une partie de la clôture notamment le long des voies publiques. Ces évolutions seront intégrées lors d'une prochaine modification du PLU, suite aux Etats Généraux.**

➤ Peut on envisager le remplacement des haies par des murs dans Volouise ?

- ◆ **L'idée reste de privilégier l'utilisation de haies naturelles avec des essences locales. La question des palissades reste compliquée : garder l'existant ou le remplacer ?**

➤ Avenue André Malraux

la circulation sur l'avenue André Malraux génère des nuisances et la Ville a déjà réalisé des comptages sur le secteur. Le constat fait état d'un trafic modéré avec une augmentation des flux sur A Malraux via G Pravaz. Au regard de la demande du CQ **et après leur accord**, la ville programme les aménagements.

- ◆ L'alternat ne fonctionne que s'il y a stationnement de voitures. Le marquage au sol ne fait pas ralentir les automobilistes, car sans stationnement, la visibilité est plus grande. Proposition de faire une réunion sur le terrain.

Ne peut-on pas élaborer un plan de circulation à l'échelle de la ville, avec la création d'un cheminement privilégié, notamment pour ceux qui viennent de la Chartreuse. Un schéma directeur de circulation avec une stratégie pour rediriger les "traversants" de Voreppe vers des zones privilégiées en direction de Grenoble.

La circulation douce n'est pas prise en compte. Faire des voies partagées qui réduisent la place de la voiture, au profit des piétons, des cycles.

Le schéma cycles de la compétence du Pays Voironnais avance. Même s'il est général, il assure les liaisons entre les différents quartiers, comme Volouise, et les aménagements plus généraux, en direction de Centr'Alp par exemple. Et à terme, il sera structurant, comme la traversée de la RD1075.

➤ Traversée de la RD1075 au niveau de SUPER U

La traversée de la RD1075 se fait par le passage piéton en face de la rue Simone Weil. Rajouter un 2^e passage au niveau de SUPER U, à moins de 100m est dangereux en termes de sécurité.

Ne peut-on pas, par contre, rajouter en amont et en aval, rajouter un petit coussin berlinois provisoirement démontable pour donner une sensation de sécurité ?

- ◆ En termes de sécurité, la traversée de la RD1075 à cet endroit devrait au regard du trafic constaté être sécurisée par un îlot central, mais la configuration de la voie ne le permet pas. Il y a de plus un conflit avec les accès de SUPER U. Il n'est donc pas envisageable de créer un passage piéton à cet endroit. Les piétons doivent utiliser les passages cloutés existants sécurisés avec les feux en amont et en aval.

➤ La question des camions de livraison de SUPER U

- ◆ **Intervention auprès du gérant de SUPER U**

➤ Square Damien VILLARS

Le comité de quartier soulève le manque de places de stationnement à proximité immédiate du

square générant un stationnement "sauvage" et dangereux le long des barrières bois sur le trottoir et la chaussée.

- ◆ La Ville a étudié la création de 8 places sur l'espace vert en face du square. Ces places de stationnement éphémères permettraient de sécuriser l'endroit.

Mais les riverains sont-ils d'accord ? Il y a peur de nuisances

- ◆ *Montrer le projet et programmer une visite sur le terrain.*

➤ Radar pédagogique de Volouise

Tous ceux qui roulaient normalement, roulent normalement et tous ceux qui foncaient, continuent de foncer. Ce sont souvent des habitants du quartier qui sont en infraction, souvent pour emmener leurs enfants à l'école.

- ◆ **Le panneau de Volouise a été surélevé.**

➤ Déjections canines

Il serait bien de faire le lien avec les autres comités de quartier car tout Voreppe est concerné. Mise en avant des canisettes et que les distributeurs de sachets soient régulièrement rechargés. (Qualité des sacs à revoir). Sortir un plan canisette.

- ◆ **Relancer une campagne de communication sur les déjections canines, dans les espaces verts de la commune**
- ◆ **Fermeture du Stade Pigneguy, notamment le côté donnant sur la départementale.**

Il n'y a pas de plan canisette sur Voreppe. Par contre, nous pouvons fournir la liste des distributeurs de sacs à déjections canines :

- ◆ **Parc Stravinski** (Médiathèque) (collecteur + distributeur)
- ◆ **Gradins de Véronnière** (collecteur + distributeur)
- ◆ **Villa des Arts** (collecteur + distributeur)
- ◆ **Rue Hector Berlioz** (collecteur + distributeur)
- ◆ **Rue du Peuil** (collecteur + distributeur)
- ◆ **Rue Beyle Stendhal** (collecteur + distributeur)
- ◆ **Square Abbé Gaillard (collecteur + distributeur)**
- ◆ **Grande Rue**
- ◆ **Volouise Entrée Square Dominique Villars / Rue Jean Moulin**
- ◆ **Volouise Entrée Square Intérieur Volouise / Rue Arthur Rimbaud**
 - **Dame de l'Eau / Place du Vieux Lavoir**
- ◆ **Accueil Mairie** (sacs à disposition des habitants / rouleaux)
- ◆ **Promenade de Roize (haut et bas)**
- ◆ **Parc Charminelle**
- ◆ **Parc Durand**
- ◆ **Parc Lefrançois**
- ◆ **Mairie et Arrosoir (2)**

➤ Bancs au pied des bâtiments (Alpes Isère Habitat)

Les bancs gérés par Alpes Isère Habitat sont en très mauvais état.

- ◆ **Nous allons vérifier si le courrier a bien été envoyé à Alpes Isère Habitat.**

BOURG VIEUX

1ère barre de Bourg-Vieux, les litiges sont en cours d'être levés. Les logements ne sont pas tous occupés, car ils vont servir de transit pour les locataires des autres immeubles, en cours de rénovation et réattribués après les travaux.

➤ Pose d'un panneau bienvenue

La demande a bien été faite auprès de Pluralis, mais nous n'avons pas de réponse de leur part. Mme Nadia MAURICE, élue référente du CQ4 va relancer Pluralis.

➤ Extension de la vidéoprotection vers la vidéoverbalisation

Pas d'opposition à ce passage de la vidéo. Toutes les caméras font de la vidéoverbalisation. La vidéoprotection peut servir à repérer les individus qui posent des problèmes.

Est ce qu'une extension de la vidéoprotection est envisagée ? Proposition à l'entrée de Bouvardière.

- ◆ **Pour l'extension, il y a un coût auquel se rajoute le support des caméras. Pour Bouvardière, proposition à étudier.**

➤ Entretien de la voie verte sur sa partie basse.

- ◆ **Question reposée au Département.**

➤ La question de la fibre

Le territoire continue d'être équipé. Fin mars 2023, 50 % des foyers voreppins devraient être éligibles à la fibre.

- ◆ **Pour savoir si nous sommes éligibles, renseignements sur le site iserefibre (THD38) puis demander à son opérateur.**

➤ Impasse Rimbaud (N°84)

La sortie et la rentrée de chez soi sont difficiles à l'heure de la rentrée des classes. A cause du stationnement « anarchique », les éboueurs ne pourraient pas circuler.

Les 3 places de parking vers le square entraînent l'apparition de nuisances sonores, notamment le soir. Avec l'arrivée des beaux jours, il y a la crainte que cela reprenne. Une solution avait été trouvée, en installant des rochers sur les places de parking pour bloquer l'accès au square, le temps de la période estivale. Depuis ces rochers ont été déplacés pour empêcher le stationnement sur l'impasse.

Mise en place de spots lumineux dans le virage, au lieu de les disposer dans le square. D'ailleurs, serait-il possible de positionner un rocher dans ce virage pour gêner le stationnement et faciliter la circulation dans l'impasse.

- ◆ **Envisager l'intervention pédagogique de la Police Municipale. Prévoir une visite sur place pour étudier la situation.**

➔ **Questions diverses**

Devant l'école Achard, les parents d'élèves laissent tourner leur moteur, en attendant la sortie des enfants.

Dans les relations de voisinage, dans une situation anormale comme laisser tourner son moteur de voiture chez soi, la mairie ne peut intervenir. Peut-être passer par une pétition du voisinage ?

→ **Extinction de l'éclairage nocturne de l'éclairage public**

Beaucoup de gens de gens ne sont pas satisfaits ; la noirceur de la nuit crée un sentiment d'insécurité. Alors que d'autres sont contents de l'extinction pour des raisons économiques (économies financières), la biodiversité, la sécurité routière ... Les voitures roulent moins vite dans les rues qui ne sont plus éclairées.

Les économies sont-elles quantifiables ?

◆ **45.000 euros d'économies sont faites sur une année.**

La réduction de l'intensité ne peut se faire qu'avec des lampes à LED et le passage de l'éclairage actuel en LED ne peut se faire qu'au travers d'un plan pluri-annuel. L'objectif de la commune reste 100 % LED à terme.

A noter que l'extinction nocturne de l'éclairage public n'est que partielle, de 23:30 à 5:30.

Est ce que des anomalies ont été remarquées ? A priori, non !

→ **Voreppe, ville prudente**

Démarche pédagogique qui part de l'école pour inciter les usagers à réduire la vitesse dans le quartier, les traversées de la ville de Voreppe.

Des aménagements seront réalisés au fil du temps pour rouler de façon plus prudente. (rétrécissement de voirie, pose d'écluse, de radars pédagogiques (ex. Avenue André Malraux), ...

La démarche essentielle de Voreppe est de s'engager dans cette voie. Rôle des comités de quartier dans cette démarche éducative, pour inciter les citoyens à respecter.