

Nb d'habitants inscrits au CQ 2 à ce jour : 20. Nb de personnes présentes : 17.

Habitants présents :

Présents pour la Ville :

Mme Véronique BERNOUD (Conseillère municipale, adjointe Vie des quartiers), MM. (conseiller municipal, référent du CQ 2), Alain THEVENON (Directeur général des services), Frédéric DORVILLE (Directeur de cabinet et de la communication), Catherine LADET (agent ressource animation des CQ).

Mot d'accueil par Mme Bernoud.

Tour de table des personnes présentes, élus, techniciens et habitants.

Distribution de la Charte et présentation du fonctionnement des comités de quartier, par Mme Bernoud :

- une expérimentation de 6 mois est lancée ce soir, jusqu'à la rencontre inter-comités de quartier prévue en avril 2015,
- la participation au CQ repose sur le volontariat des habitants, des professionnels, des associations et des copropriétés qui souhaitent y participer,
- les CQ sont des espaces laïques et apolitiques,
- un ordre du jour et un compte-rendu seront établis pour chaque rencontre,
- la place et le rôle de l'animateur et du secrétaire de séance: le choix pourrait être opéré en décembre,
- à partir des demandes recueillies, chaque CQ devra valider à la majorité simple celles d'entre elles qu'il transmet à la Ville pour une mise en traitement par les services,
- en plus des séances plénières une fois tous les deux mois, les CQ pourront aller à la rencontre des Voreppins sur l'espace public, prévoir des déambulations pour établir des constats sur le terrain, etc.

Comités de quartier et communication :

- Voreppe Emoi,
- une page sera prévue sur le site Internet de la Ville: ordres du jour, compte-rendus, tableau de suivi des demandes.

Expression des motivations des participants :

- savoir où s'adresser pour signaler des dysfonctionnements,
- la circulation de la rue Echaillon et l'entretien des abords,
- le PLU : zone artisanale qui impacte l'Echaillon; quelle suite a été donnée au courrier envoyé après l'enquête publique et relatif au cheminement doux prévu ? Fort impact sur les propriétés privées.
- le développement de la commune tel que le prévoit le PLU,
- les nuisances dues à la papeterie,
- le vieillissement du quartier et les changements à opérer,
- la curiosité,
- la problématique du vandalisme et des vols de nuit subis par une entreprise,
- la circulation rue du Port : problème de la vitesse,
- l'utilisation de la voie verte par les deux roues,
- les déjections canines sur les trottoirs et dans l'herbe le long de la Roize,
- le fossé près du Monument aux morts et les grilles + la ligne droite utilisée comme une voie d'accélération par certains automobilistes et des motos,
- la dangerosité de la liaison piétonne rue des Martyrs / centre-bourg: la voirie n'est pas aménagée pour les piétons et des camions passent par là bien qu'ils n'y soient pas autorisés. Le quartier est « oublié » du point de vue de la sécurité et des transports doux (à pied et à vélo),
- l'abandon de l'hôtel de la Poste, qui devient un taudis (risque d'incendie): deux courriers envoyés à ce sujet à la mairie, le premier à J. Duchamp, le second à L. Rémond,
- les décharges sauvages dans les champs de la Plaine,
- une suite d'implication après avoir participé au conseil de quartier Debelle,
- le squat chemin de Buissières : les jeunes sont aujourd'hui derrière l'Arcade,
- un intérêt pour ce qu'il se passe dans la commune. Rappel du travail important réalisé sur la propreté.
- le devenir de la place Thévenet : souhait d'une entrée accueillante pour Voreppe,
- la fermeture de la gare de Voreppe,
- à proximité de la déchetterie de La Buisse : l'insécurité et le nombre important de voitures qui basculent dans le fossé vers le rond-point vers Moirans,

- cet été des feux de camp ont été organisés à proximité de la Roize, vers la passerelle. Beaucoup de scooters étaient présents. La question de la priorité est posée: les agressions verbales de cyclistes envers des piétons se font entendre. Il y a aussi un squat de scooters vers le dernier banc (vers chez Pailhès) et l'impossibilité de sortir de parking en raison des « courses » qui ont lieu, sans respect du « Stop ». Mêmes comportements rue des Tilleuls,
- le stationnement avenue de Chapays,
- être informé et participer aux projets travaux, participer au sens d'enrichir ces projets par la parole des habitants,
- les lumières basses près de la Roize, de la rue du Port aux Portes de Chartreuse, ne fonctionnent pas,
- les déchets MadDonald sont jetés par terre, y compris dans l'enceinte des propriétés privées,
- les poubelles privées sont jetées dans les petites poubelles municipales, dans la rue principale,
- il manque de l'éclairage public entre la rue du Port et la voie verte d'une part et la salle Xavier Jouvin d'autre part,
- la traversée de la nationale au niveau du monument aux morts est très dangereuse: les bus empêchent toute visibilité pour les piétons (beaucoup d'enfants et de jeunes traversent là)

Questions et demandes :

Fiches-navettes sur :

Prochaine rencontre plénière :
Lundi 15 décembre 2014, à 20h
Salle Xavier Jouvin